

24 Expansión Viernes 10 septiembre 2021

## ECONOMÍA / POLÍTICA

# Fomento: Cataluña avanza hacia la “ruina económica” tras el bloqueo de El Prat

**LOS EMPRESARIOS PIDEN DIÁLOGO PARA SALVAR LA INVERSIÓN DE 1.700 MILLONES/** Aragonès habla de “chantaje” y ve factible la ampliación con la preservación del entorno. Yolanda Díaz, en Barcelona: “No es compatible con la emergencia climática”.

A. Zanón / D. Casals. Barcelona. Reacción contundente de la patronal de la gran empresa catalana, Fomento del Trabajo, contra la suspensión de la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, lo que supone aplazar sin fecha una inversión de 1.704 millones de euros con la que se pretendía hacer de las terminales de El Prat un hub para vuelos intercontinentales. La entidad atribuyó la responsabilidad casi de forma exclusiva a la Generalitat, a la que pidió una rectificación para salvar el proyecto. El tiempo para hacerlo expira el día 28, cuando el Consejo de Ministros aprobará el Dora II, el documento que recoge las inversiones reguladas de Aena entre 2022 y 2026, que no será modificable a partir de entonces.

El presidente de la organización, Josep Sánchez Llibre, se mostró “indignado y perplejo” por la actitud de la Generalitat. “Los empresarios no estaremos parados ante tanta irresponsabilidad que nos lleva inexorablemente al empobrecimiento del país, a la ruina económica de Cataluña, de muchas pymes y autónomos y de muchas familias y a hipotecar el trabajo futuro

de muchos de nuestros jóvenes”, afirmó en una comparecencia. “Rechazar un proyecto de estas dimensiones genera un perjuicio gravísimo”, agregó.

### Un falso debate

Fomento del Trabajo sostiene que es un “error situar en el centro del debate La Ricarda”, un espacio natural protegido que previsiblemente habría quedado afectado por la ampliación de la tercera pista. Por ello, pidió una “rápida rectificación” al Govern, a quien instó a “expresarse públicamente con una sola voz”, estar a la altura y dejar de estar instalado “en la cultura del no, repartiendo las responsabilidades a otras administraciones sin asumir las propias”. Además del capítulo de El Prat, Sánchez-Llibre se refería, sin citarlos, a los obstáculos para desarrollar nuevas instalaciones de renovables —eólicas y fotovoltaicas—, donde Cataluña está a la cola de España.

La patronal también lamentó la “falta de cohesión interna” entre el PSOE y Unidas Podemos. En este sentido, la vicepresidenta segunda, ministra de Trabajo y princi-



Los alcaldes Lluís Miñoler (El Prat) y Ada Colau (Barcelona), el doctor en biología Joan Pino y la vicepresidenta Díaz, ayer visitando La Ricarda.

pal rostro visible de la coalición izquierdista en el Ejecutivo, Yolanda Díaz, visitó ayer La Ricarda, unos humedales situados junto al Aeropuerto y que están protegidos. Allí, realizó unas duras declaraciones contra Aena: acusó a esta empresa de fomentar un mo-

delo “depredador” y aseguró que su proyecto “no es compatible con la emergencia climática”. Hizo gala de haber trabajado “en silencio” para bloquear su propuesta y aseguró que si todos los miembros del Gobierno la emulasen y visitasen este ecosiste-

ma, cambiarían de opinión.

Otra voz muy crítica contra Aena fue el presidente de la Generalitat, Pere Aragonès (ERC). Su visión de lo ocurrido es diametralmente opuesta a la del Ejecutivo central: si el Ministerio de Transportes acusa al Govern de bloquear

la inversión, él puso el foco en la división interna en el Ejecutivo, a quien acusó de “renunciar al progreso de Cataluña”. También afirmó que Aena se “niega a invertir en El Prat”. Pese a todo, se mostró convencido de que esta controversia no afectará a la mesa de