

Hoja de ruta del motor

Anfac y Faconauto reclaman 340.000 puntos de recarga eléctricos en 2030

Ven necesario multiplicar por 30 los 11.517 puntos actuales

Plantean una inversión de 5.500 millones de euros

MIRIAM SÁNCHEZ DE LA BLANCA
MADRID

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) y la patronal de los concesionarios (Faconauto) presentaron ayer un mapa con el despliegue actual de puntos de recarga de acceso público para vehículos electrificados (eléctricos e híbridos), algo que hasta ahora no se había conseguido por parte de las Administraciones públicas.

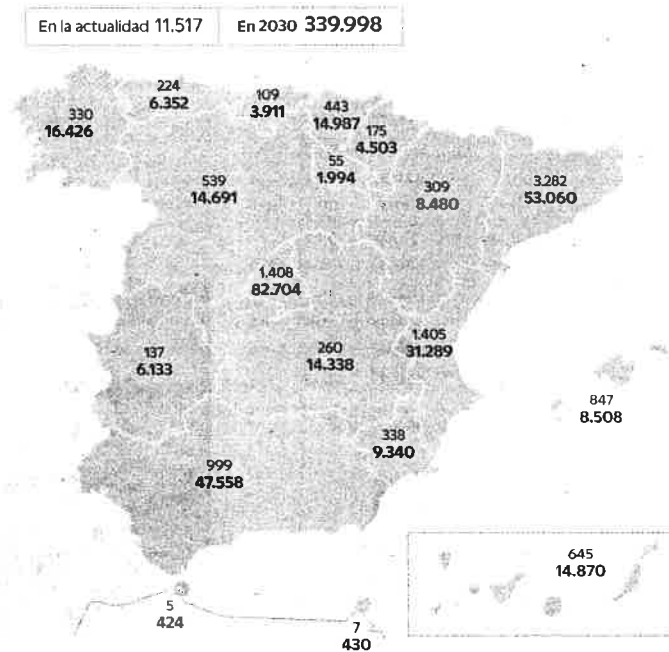
El mapa se presentó al público solo una semana después de que el Gobierno aprobara su plan Perte de vehículos eléctricos, por el que prevé movilizar una inversión de hasta 24.000 millones de euros (entre la participación pública y la privada).

Las patronales reclamaron al Gobierno impulsar el mercado de los vehículos eléctricos e híbridos para alcanzar un parque de tres millones de turismos de este tipo, cumpliendo así con las exigencias del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) para 2030. Para conseguirlo, a su juicio, es imprescindible tener instalados, como mínimo, 340.000 puntos de recarga de acceso en ese mismo año. Actualmente, España cuenta con 11.517 puntos de recarga de acceso público.

Ambas remarcaron una hoja de ruta con objetivos parciales para alcanzar una red mínima de puntos en los próximos años. Plantean que para 2023 se hayan implantado 70.000 puntos de recarga de acceso público; que se llegue a 120.000 puntos en 2025, y a 340.000 puntos en 2030. El

Evolución planificada de la infraestructura de recarga de coches eléctricos de acceso público en España

Número de puntos de recarga



Fuente: Anfac

A. M. / CINCO DIAS

Contribución del Estado

► **Ayudas. "Es prioritario que el Gobierno establezca una hoja de ruta, con objetivos vinculantes, basada en una metodología consensuada". Para continuar en el desarrollo de la infraestructura de recarga es necesario apoyarse en dos pilares clave, "un órgano de gobernanza que permita coordinar y monitorizar este despliegue" y "el desarrollo de medidas urgentes que hagan frente a las numerosas trabas administrativas y barreras regulatorias". López-Tafall y Blázquez recalcaron la necesidad de facilitar el acceso a la compra con ayudas suficientes y en línea con el fin y la coyuntura económica.**

director general de Anfac, José López-Tafall, y la vicepresidenta de Faconauto, Marta Blázquez, calcularon que para la instalación de la red se va a necesitar una inversión de 5.500 millones de euros hasta 2030, alcanzando los 13.500 millones para 2040.

Anfac y Faconauto han desarrollado una metodología que permite planificar y monitorizar, cada año, el desarrollo de infraestructura de recarga de acceso público necesaria a diferentes niveles de la geografía española según la intensidad media de transporte.

Para establecer los nuevos puntos y su distribución se parte de una previsión de parques de vehículos electrificados en cada provincia hasta 2030, la cuota de población y del PIB.

A partir de estos datos se aplica una distribución cualitativa por provincia teniendo en cuenta tres aspectos: la existencia de

un punto de carga de más de 50 kW por cada 100 vehículos eléctricos puros; un punto de recarga de más de 150 kW por cada 1.000 vehículos puros, y otro más de 250 kW por cada 1.000 vehículos eléctricos puros.

El análisis se complementa además con un estudio de la necesidad de infraestructura de alta potencia, por encima de los 250 kW, en los principales corredores de la Red de Carreteras del Estado. Se ha tenido en cuenta el tráfico diario por tramo de vía y provincia, una distribución de un punto por cada 100 km de vía, la cuota de vehículos eléctricos puros sobre el parque de vehículos en cada provincia y el tiempo de espera para recargar.

Se trata de acelerar la electrificación en España, el segundo país a la cola en evolución del mercado electrificado con 245 puntos por millón de habitantes. La media europea se encuentra en 573 puntos.