

Alcoa, ahora que el caso está judicializado?

R. Alcoa ha perdido dos juicios en menos de seis meses. Esperamos que demuestre su buena fe y que venda la planta. Los tribunales seguirán hablando y Alcoa no va a salir bien parada. En Lugo esperamos que venda la planta a alguno de los seis o siete inversores interesados. El sector del aluminio tiene futuro en España, aunque no pasa por Alcoa.

P. Se ha hablado mucho del PERTE del coche eléctrico. ¿Cuándo se le dará luz verde?

R. Antes de irnos de vacaciones [en agosto] le daremos luz verde. La complejidad del PERTE es que se trata de la primera vez que se enfoca una medida trabajando en la cadena de valor al completo. Ya tenemos hecho el diagnóstico para tener en 2025 toda la cadena del vehículo eléctrico en España, que pasa por tener una fábrica de baterías, las plataformas en nuestras plantas ensamblando coches eléctricos y por seguir invirtiendo en infraestructuras de recarga y en los incentivos a la demanda a través

del Plan Moves.

P. ¿A qué achaca el retraso? ¿Algún problema con Bruselas?

R. Creo que vamos bien en los plazos. Estamos trabajando con la Comisión para tener un marco de ayudas adaptado a ese PERTE, ya que las inversiones que tenemos que hacer nos obligan a tener mayor intensidad en las ayudas y eso hay que negociarlo.

P. ¿Tiene España un problema con sus costes energéticos?

R. Hasta hace poco importábamos toda la electricidad, aunque este Gobierno ha puesto a las renovables como un reto país porque si manteníamos la dependencia energética teníamos una capacidad limitada de decisión. Todas las reformas estructurales que estamos haciendo nos llevarán a un precio competitivo. Y mientras llegamos a eso, hemos incrementado en 100 millones las ayudas al CO₂, bajado el IVA [de la luz] y aprobado una moratoria del impuesto eléctrico que va a beneficiar sobre todo a la industria.

P. ¿Estudia el Gobierno algún tipo de medida extraordinaria ante el déficit de semiconductores?



Reyes Maroto, durante la entrevista. / i. f.

“Daremos luz verde al gran proyecto del coche eléctrico antes de vacaciones”

“El sector del aluminio tiene futuro en España, pero sin Alcoa”

R. El debate que tenemos ahora es europeo. Tiene que ver con la autonomía estratégica que a consecuencia de la pandemia lo hemos puesto en la agenda del Gobierno y en la de Europa. En el caso de los semiconductores es un problema de la UE, porque no tenemos producción propia. Estamos trabajando para definir algún proyecto europeo que permita reducir ese déficit y tener capacidad industrial.

P. Se habla de una posible remodelación del Gobierno... ¿Hay nerviosismo entre sus compañeros del Ejecutivo?

R. No tenemos tiempo para pensar en esas cosas. Ahora lo urgente es acelerar la vacunación y nos centramos en los proyectos de recuperación. Lo demás ya se verá, pero no nos preocupa, al menos no a esta ministra.

P. ¿Se ve como ministra de Industria, Comercio y Turismo después del verano?

R. Sí, por supuesto, y espero que mucho tiempo más. Hemos estado resistiendo una pandemia que ha supuesto un gran esfuerzo de todos los equipos. Y ahora afrontamos la recuperación económica con más ánimo para dejarla por fin atrás.