

-31,6%

DEL SECTOR ENERGÉTICO. La industria de la energía ha recortado sus ventas en un 31,6% interanual, mientras que los bienes de equipo facturaron un 7,9% menos, y los bienes de consumo no duraderos, un 5,6% menos.

+1,9%

SECTORES INDUSTRIALES QUE HAN CRECIDO. No todos los sectores han visto caer sus ventas, según el dato del INE de ayer. Han subido un 1,9% la de los bienes intermedios y un 0,9% en los bienes de consumo duraderos.

+1,4%

CANTABRIA, LA ÚNICA QUE SUBE. La cifra de negocios de la industria disminuyó respecto a febrero de 2020 en todas las comunidades autónomas salvo en Cantabria, donde se incrementó un 1,4% interanual.

-19,9%

BALEARES, LA MÁS CASTIGADA. La mayores caídas se han producido en Baleares (-19,9%), Murcia (-16,7%) y Canarias (-16,3%). Las menores: Extremadura (-0,4%) y Comunidad Valenciana y Cataluña, ambas con un -3,1%.

demia hasta 2022 o 2023. «Todo esto se ha juntado con la gran transformación que está viviendo el sector de automoción», recordó, tanto en sostenibilidad como en digitalización. Esto, no obstante, da oportunidades a las empresas y al país: España podría tener «una posición a nivel industrial extremadamente importante» si se aprovechan los fondos europeos. «Los países que apuestan por la industria son los países que tienen futuro», añadió.

«El sector de la automoción es uno de los pilares de la economía española», apuntó el vicepresidente ejecutivo de compras de Seat. «Estamos convencidos de que es clave para la recuperación». Como segunda industria de la automoción en Europa (y noveno en el mundo) respecto a la fabricación de automóviles, España es un país con un nivel competitivo «importante» en el sector.

Así, la clave sería continuar como potencia. Para ello, «tenemos que acelerar la transición ecológica», adelantó el directivo, e implementar «un ecosistema global de vehículo eléctrico». Su plan es lanzar en 2025 el primer eléctrico urbano y producir «más de 500.000 coches anuales» para las marcas del grupo, pero para llegar a esta fecha las ayudas «tienen que llegar en 2021». «Ahora es el momento y tenemos que subirmos al tren, porque el tren no nos va a esperar durante mucho tiempo».

Carles Navarro reconoció que su sector, mucho más vinculado a la sanidad, no sufrió tanto este año. «La industria farmacéutica ha podido incluso crecer», explicó el director general BASF España, mientras que la

MATIA MELENA ANTOLÍN

«Tenemos que evitar los movimientos logísticos de cara a la descarbonización»

ALFONSO SANCHEZ

«El sector de la automoción es clave para la recuperación económica»

CARLES NAVARRO

«Somos optimistas respecto a lo que este año tiene preparado para nosotros»

JORDI AGUILÓ

«La recuperación económica tiene que ser verde y más sostenible»

química «ha tenido un descenso moderado» en el entorno del 2%. Así, su sector sí podrá recuperar este mismo año los niveles anteriores a la

pandemia, según sus previsiones. Eso sí, siempre que acompañen «los sectores tractores más potentes para nosotros», que, en su caso son la propia automoción, construcción y alimentación. «Somos optimistas respecto a lo que este año 2021 tiene preparado para nosotros».

Jordi Aguiló también aludió a «una recuperación que tiene que ser verde» y «más sostenible». En su caso, como sector esencial «y gracias a protocolos estrictos», pudieron mantener la actividad. «La celulosa se ha convertido en un material muy versátil», explicó el director general de celulosa de Ence, tanto por su aportación sanitaria como en su nuevo papel de alternativa al plástico. «Vamos el futuro con mucha ilusión».

Todos los participantes coincidieron en la necesidad de utilizar los fondos europeos de manera sensata, pero también con celeridad. En este sentido, se aludió en diversas ocasiones a la colaboración público-privada y a lo imperioso de esquivar todos los impedimentos políticos. Antolín reconoció que «España está mucho más avanzada en la presentación de proyectos» que otros países.

En opinión de José Ramón Castro, «los fondos europeos deben ayudar a alcanzar en España un pacto de Estado para la industria donde la empresa pública, privada y la Administración se junten y diseñen una estrategia industrial a corto, medio y largo plazo» para afrontar los retos. Un ejemplo de esta colaboración sería el proyecto de astillero que desarrolla Siemens junto a Navantia.

«Tenemos una labor que hay que hacer de manera rápida», arguyó Vi-

JOSÉ RAMÓN CASTRO

«Los fondos europeos deben ayudar a lograr un pacto de Estado para la industria»

VICENTE LAFUENTE

«Hay que establecer mecanismos para que los fondos lleguen a las pymes»

RUBÉN BLANCO

«Es muy importante reforzar nuestra capacidad industrial y tecnológica»

KERSTIN JORINA

«Las grandes empresas pueden producir cerca de sus clientes»

cente Lafuente. Las empresas «necesitan estabilidad para crecer» y ahora mismo hay «muchas connotaciones políticas y comerciales a nivel in-

ternacional que nos alejan de dicha estabilidad», advirtió. «Todo lo que sea trabajar institucionalmente en adoptar esas medidas que ayuden a hacer esto con rapidez ayudará a nuestras empresas», añadió. «El sur de Europa se está jugando el futuro», advirtió el presidente de Femeval.

Navarro mencionó la capacidad de los fondos para generar tracción, incluso cuando no lleguen directamente a una compañía o sector. Así, confía en sus socios para conseguir los fondos, ya que BASF no tiene proyectos para aprovecharlos: «En general, la química es un sector en el que es difícil encontrar proyectos de gran volumen». Actualmente, hay algunos relacionados con el hidrógeno que sí compiten por los fondos, pero su compañía depende de automoción o alimentación para llegar a ellos. «Si se desarrollan esos proyectos, como suministradores básicos para estas industrias, también podremos beneficiarnos».

En lo que respecta al papel de la Administración en la distribución de los fondos, Sancha alabó la coordinación de los distintos ministerios, que ha dado lugar a «una experiencia francamente positiva». Por su parte, Antolín matizó que hay «una cierta dificultad para la empresa pequeña». En su opinión es muy importante que en los grandes proyectos se incluya a firmas de menor tamaño que no podrían gestionar el proyecto como tal, pero sí de formar parte de él.

«La clave será establecer los mecanismos en paralelo a esos proyectos tractores para que los fondos o parte de estos fondos lleguen a esas pymes en general», concluyó Castro.



Vicente Lafuente
Presidente de Femeval.

Rubén Blanco
Secretario general de Industria y Pyme.

Matia Melena Antolín
Vicepresidenta del Grupo Antolín