

ECONOMÍA / POLÍTICA

El Gobierno destinará 13.200 millones de los fondos europeos al coche eléctrico

PLAN DE RECUPERACIÓN/ Sánchez destaca 10 proyectos que recibirán cerca de 50.000 millones en 3 años y oculta las reformas fiscal, laboral y de las pensiones en las 10 reformas que destaca del plan, que presenta hoy en el Congreso y a agentes sociales.

Mercedes Serraller/Madrid

El plan de recuperación desplegará diez proyectos clave a los que se destinará cerca de 50.000 millones de euros en tres años. Así lo anunció ayer el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en una comparecencia para presentar el Plan tras la reunión del Comité Interministerial que lo aprobó ayer, a la espera de que lo haga el Consejo de Ministros al final del mes. Destaca entre las inversiones la que se destinará a la movilidad sostenible y al coche eléctrico, de más de 13.200 millones de euros, dentro del eje medioambiental del Plan, que copará el 39% de las inversiones.

Sánchez, que hoy presentará el plan al Congreso y luego hará lo propio la vicepresidenta para Asuntos Económicos, Nadia Calvino, con los agentes sociales, desgranó las citadas inversiones y otras tantas reformas (ver cuadros adjuntos), si bien entre estas últimas ocultó las de más calado, la fiscal, laboral y de las pensiones. De la fiscal sí que habló, en respuesta a preguntas (ver información adjunta). El Gobierno publicó más tarde un resumen del plan en el que las reformas laboral y de las pensiones están menos detalladas que cuando se enviaron a Bruselas en enero. La laboral está ahora más próxima a lo que demanda la Comisión, y la de las pensiones, menos (ver página siguiente).

En lo que respecta a la movilidad sostenible, se desarrolla un Plan de incentivos destinado a la instalación de puntos de recarga, a la adquisición de vehículos eléctricos y de pila combustible y a la innovación en electromovilidad, recarga e hidrógeno verde, que incluye proyectos de implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en el ámbito residencial y de comunidades de vecinos, el despliegue de infraestructura de recarga pública en entornos comerciales y empresariales, la instalación de estaciones de hidrógeno y la renovación del parque de vehículos. El plan de recuperación prevé también impulsar el desarrollo de la cadena de valor de las baterías, como elemento clave pa-



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ayer con el Plan de Recuperación antes de presentarlo en Moncloa.

LAS CLAVES DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

INVERSIONES

- 1 Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada, con unos recursos de más de 13.200 millones de euros
- 2 Programa de Rehabilitación de Vivienda y Regeneración Urbana, con unos recursos de 6.820 millones de euros
- 3 Modernización de las Administraciones públicas, con 4.315 mill. de euros
- 4 Plan de Digitalización de Pymes, más de 4.060 millones de euros
- 5 Hoja de Ruta del 5G, con casi 4.000 millones de euros
- 6 Nueva Política Industrial España 2030 y Estrategia de Economía Circular, con más de 3.780 millones de euros
- 7 Plan Nacional de Competencias Digitales, más de 3.590 mill. de euros
- 8 Modernización y Competitividad del Sector Turístico, con un importe de 3.400 millones de euros
- 9 Desarrollo del Sistema Nacional de Ciencia e Innovación, con 3.380 millones de euros
- 10 Y el despliegue e integración de energías renovables, con una inversión de 3.165 millones de euros.

Fuente: Presidencia del Gobierno

REFORMAS

- 1 La modernización y el refuerzo del Sistema Nacional de Salud
- 2 Un nuevo sistema energético y despliegue de renovables, con una hoja de ruta del hidrógeno verde
- 3 La modernización de la Justicia
- 4 La nueva economía de los cuidados
- 5 La Ley de Aguas y plan de depuración, saneamiento, eficiencia, ahorro y reutilización
- 6 La modernización y digitalización de las Administraciones Públicas
- 7 La política de residuos e impulso de economía circular
- 8 La estrategia de movilidad sostenible y conectada
- 9 La reforma del sistema nacional de ciencia y apoyo a la innovación
- 10 Una nueva política de vivienda

ra el desarrollo de la movilidad limpia y baja en emisiones.

Se impulsará la electrificación de la movilidad para alcanzar una flota de al menos 250.000 vehículos eléctricos en 2023, como hito para lograr los 5 millones de vehículos eléctricos en 2030. Y se garantizará el despliegue de la infraestructura de recarga, con entre 80.000 y 110.000 nuevos puntos de recarga.

El Gobierno estima que la apuesta por la movilidad eléctrica permitirá atraer inversión

en la fabricación de modelos eléctricos. Asimismo, prevé que el despliegue de la infraestructura de recarga genere un efecto tractor en la cadena de valor nacional, puesto que hasta el 90% de la infraestructura de recarga es de fabricación nacional.

En segundo lugar tras la movilidad sostenible, se sitúa la rehabilitación de edificios y medios urbanos, "máxima prioridad", según Sánchez, que va a recibir 6.820 millones. Los importes de algunos

de estos proyectos, el caso del coche eléctrico, de la rehabilitación de vivienda o del 5G, son sustancialmente más elevados que los que estaban manejando hasta ahora los Ministerios y sectores afectados.

Según reiteró ayer Pedro Sánchez, el plan consta de 212 medidas de las que 110 corresponden a inversiones, en las que gastar los cerca de 70.000 millones que cubre, y 102 a reformas. Esta cifras recogen sus grandes ejes, ya que el Gobierno ha recibido miles de

proyectos en respuesta a las 14 manifestaciones de interés que ha planteado. Sus cuatro capítulos son: el Seguimiento de las reformas europeas; los Componentes, con reformas e inversiones; la Gobernanza, y el Impacto global (efectos en PIB y empleo). En este último apartado, Sánchez insistió ayer en la intención de que eleve dos puntos el PIB a partir de este año y genere 800.000 empleos.

El plan no será aprobado por el Consejo de Ministros

Sánchez recuperará la subida fiscal al diésel en 2022

El Gobierno recuperará la subida fiscal al diésel en 2022. Así lo recoge el Plan de Recuperación, que además de recordar que el Gobierno prepara los nuevos impuestos a residuos y a plásticos, dice que "se revisarán las bonificaciones de los hidrocarburos utilizados como carburante". Este alza para equiparar el diésel a la gasolina con el fin de recaudar 500 millones iba en el proyecto de Presupuestos de 2021 y se cayó en la negociación de enmiendas con el PNV. En lo que respecta al resto de la reforma fiscal, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, defendió ayer la coherencia de que el candidato socialista a la Comunidad de Madrid, Ángel Gabilondo, presente su propuesta de no subir impuestos en Madrid mientras que el Gobierno persigue integrar todas las "sensibilidades" autonómicas en su reforma fiscal, en alusión a la subida de Patrimonio y Sucesiones que quiere realizar la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, en 2022, según anunció el lunes en la presentación del comité de expertos para la reforma fiscal. "Gabilondo presenta su propuesta para Madrid", subrayó Sánchez, y llegó a hacer una defensa de la autonomía fiscal de las comunidades que él mismo quiere limitar. Según Sánchez, la tarea del Gobierno es "armoldar" las diferentes sensibilidades, ya que cada comunidad tiene una "visión" diferente, incluso las gobernadas por el mismo partido. Sánchez se escudó en que la Comisión Europea ha reclamado reiteradamente a España una reforma fiscal, aseguró que se abordará sin poner en peligro la recuperación como los Presupuestos de 2021 -que incluyen una catarsa de subidas de impuestos- y se amparó en los planes de la Administración de EEUU.